

**RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. MOTO**

PAGATI € ..... CERTIFICATO D'IDENTITA' N°

DATA ..... FIRMA ..... 

--	--	--	--	--

PRATICA ESAMINATA IN DATA .....

SOSPESA N° 

--	--	--	--	--

 ANNO DI COSTRUZIONE .....

CLASSIFICAZIONE: TIPO ..... GRUPPO .....

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N° ..... RILASCIATO IL .....

CARTA D'IDENTITA' FIVA

N° ..... RILASCIATA IL .....



**AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**  
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO  
DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITA'

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA .....

TEL. .... TESSERA ASI N° .....

CLUB ..... N° .....

**MOTOVEICOLO**

CICLOMOTORE  MOTOCICLO  MOTOCARROZZETTA  MOTOCARRO

TRICICLO  QUADRICICLO  ALTRO (specificare) .....

MARCA ..... MODELLO .....

TELAIO: Marca ..... Numero (\*) .....

MOTORE: Marca ..... Numero (\*) .....

CILINDRATA CC ..... ANNO DI COSTRUZIONE ..... TARGA .....

(\*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.



PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)

CATEGORIA ASI: .....

- A - ANTIQUE (fino al 1905)
- B - VETERAN (dal 1906 al 1918)
- C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)
- D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
- E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)
- F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
- G - MODERN (dal 1971)

CLASSIFICAZIONE: TIPO ..... GRUPPO .....

- TIPO A - STANDARD
- TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA
- TIPO X - ECCEZIONE
- TIPO C - RIPRODUZIONE
- GRUPPO 1 - AUTENTICO
- GRUPPO 2 - D'ORIGINE
- GRUPPO 3 - RESTAURO
- GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO  
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

RELAZIONE TECNICA

(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione: .....

Differmità riscontrate: .....

Osservazioni: .....

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota:  SI  NO

Il C.T. di Club

Sig. ....

Via .....

CAP ..... CITTA' .....

Tel. ....

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).  
Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA



VISTA ¾ ANTERIORE (LATO SINISTRO)

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA

VISTA ¾ POSTERIORE (LATO DESTRO)

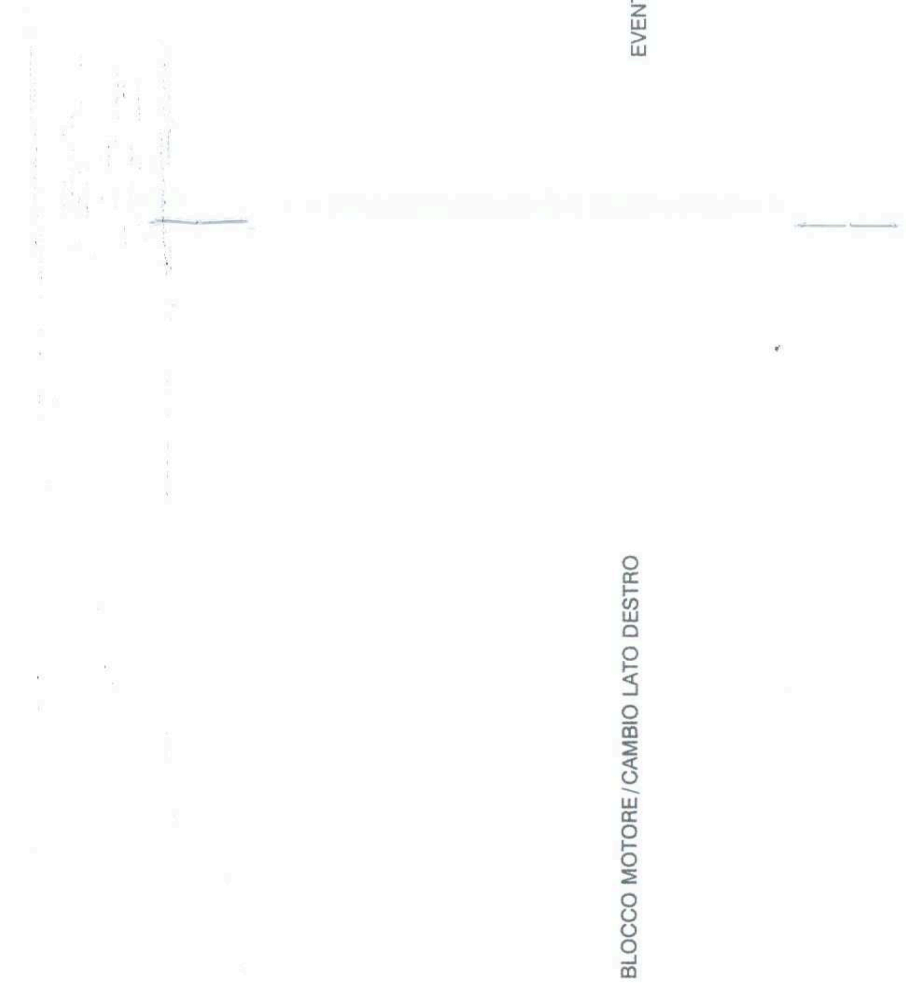
INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO

VISTA DALL'ALTO



BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)

## FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO

*N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.*



INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

INTERNO SIDE CAR (O MOTOCARRO)

(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punte metallici)

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE

TELAIO SIDE CAR (O MOTOCARRO)  
(POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE)

## MOTORE

- a scoppio  altro (specificare) .....
- TEMPI .....
- ALLESAGGIO mm ..... CILINDRATA cc .....
- POTENZA CV ..... KW ..... GIRI/min. ....

### RAFFREDDAMENTO

- ad aria naturale  ad aria forzata  ad olio
- a liquido  altro (specificare) .....
- TESTATA  riportata  in blocco con il cilindro

### SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

- marca e sigla .....
- a carburatore  iniezione  altro (specificare) .....
- atmosferica  sovralimentata  altro (specificare) .....

### DISTRIBUZIONE

- punterie  aste e bilancieri  monoalbero  bialbero
- desmodromico  altro (specificare) .....

### VALVOLE

- numero ..... disposizione:  laterali  in testa
- contrapposte  altro (specificare) .....

### LUBRIFICAZIONE

- nel caso di pompa esterna: marca e sigla .....
- a caduta con dosatore  pompa a mano
- pompa di sola mandata  pompa di mandata e recupero
- a miscela con dosatore automatico  a miscela con mescolanza di olio e benzina
- altro (specificare) .....

### ACCENSIONE

- marca e sigla .....
- magnete  spinterogeno  volano magnete  elettronica
- trembleur e bobina  altro (specificare) .....

### AVVIAMENTO

- a pedivella  elettrico  a pedali tipo ciclistico
- a manovella  altro (specificare) .....

## FRIZIONE

- dischi multipli  monodisco  bidisco  centrifuga
- a cono  altro (specificare) .....

## CAMBIO

- Marca, sigla e numero .....
- ..... n° velocità .....
- in blocco al motore  separato
- altro (specificare) .....

### TIPO

- ad ingranaggi  a puleggia variabile  epicicloideale  a catene
- ad attrito graduale  altro (specificare) .....

### COMANDO

- a mano  a manopola  a pedale  automatico

## TRASMISSIONE

### PRIMARIA (motore - cambio)

- catena  ingranaggi  cinghia  altro (specificare) .....

### SECONDARIA (cambio - ruota)

- catena  cardano  ingranaggi  albero
- cinghia  diretta  altro (specificare) .....

### DIRETTA (motore - ruota)

- cinghia  catena  altro (specificare) .....

## TELAIO

### Profilati a sezione:

- tubolare  ovale  quadrata
- rettangolare  monotrave in fusione  misti  lamiera stampata
- altro (specificare) .....

### TIPO

- a culla aperta  a culla chiusa  a doppia culla  scocca portante
- monotrave  altro (specificare) .....

PASSO mm ..... CARREGGIATA (ove prevista) mm .....

## SIDECAR

Marca e tipo ..... n° posti .....

## STERZO

- diretto  indiretto  altro (specificare) .....

## SOSPENSIONI

- ANTERIORE:**  parallelogramma deformabile  telescopica  bracci oscillanti  
 non prevista (rigida)  altro (specificare) .....
- TIPO MOLLEGGIO:**  
 con molla centrale  a molle laterali  barra di torsione  molle a balestra  
 molle negli steli  altro (specificare) .....
- POSTERIORE:**  forcellone oscillante  ruota guidata  braccio oscillante  
 non prevista (rigida)  altro (specificare) .....
- TIPO MOLLEGGIO:**  
 molla centrale  ammortizzatori telescopici  molle in foderi  molle a balestra  
 barra di torsione  altro (specificare) .....

## FRENI

- FUNZIONAMENTO:**  meccanico  idraulico  misto
- FRENO ANTERIORE:**  singolo  doppio  non previsto
- TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a pattini  
 a nastro  a tambore  altro (specificare) .....
- FRENO POSTERIORE:**  singolo  doppio  a pattini
- TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  non previsto  
 a nastro  a tambore  altro (specificare) .....
- FRENO TERZA RUOTA:**  singolo  doppio  non previsto
- TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a nastro  
 altro (specificare) .....

## RUOTE

- a raggi  a razze  a disco  altro (specificare) .....
- TIPO PNEUMATICI**  
 a cerchietti  a tallone  altro (specificare) .....

## MISURA PNEUMATICI

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

## IMPIANTO ILLUMINAZIONE

- Marca e tipo fanaleria .....
- elettrica  acetilene  altro (specificare) .....
- dinamo  alternatore (marca e tipo) .....

## SELLERIE

- Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar) .....
- molle fissate al telaio  a sbalzo (cantilever)  sellone biposto (o sella lunga)
- tipo ciclistico  altro (specificare) .....

## MATERIALI RIVESTIMENTO

.....

## FINITURE

### TRATTAMENTI GALVANICI

- cromature  nichelature  bruniture  zincature  
 cadmiature  altro (specificare) .....

### COLORAZIONI (codici, ripartizione colori e filetti)



### SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Io sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

In fede

(firma leggibile del richiedente)